



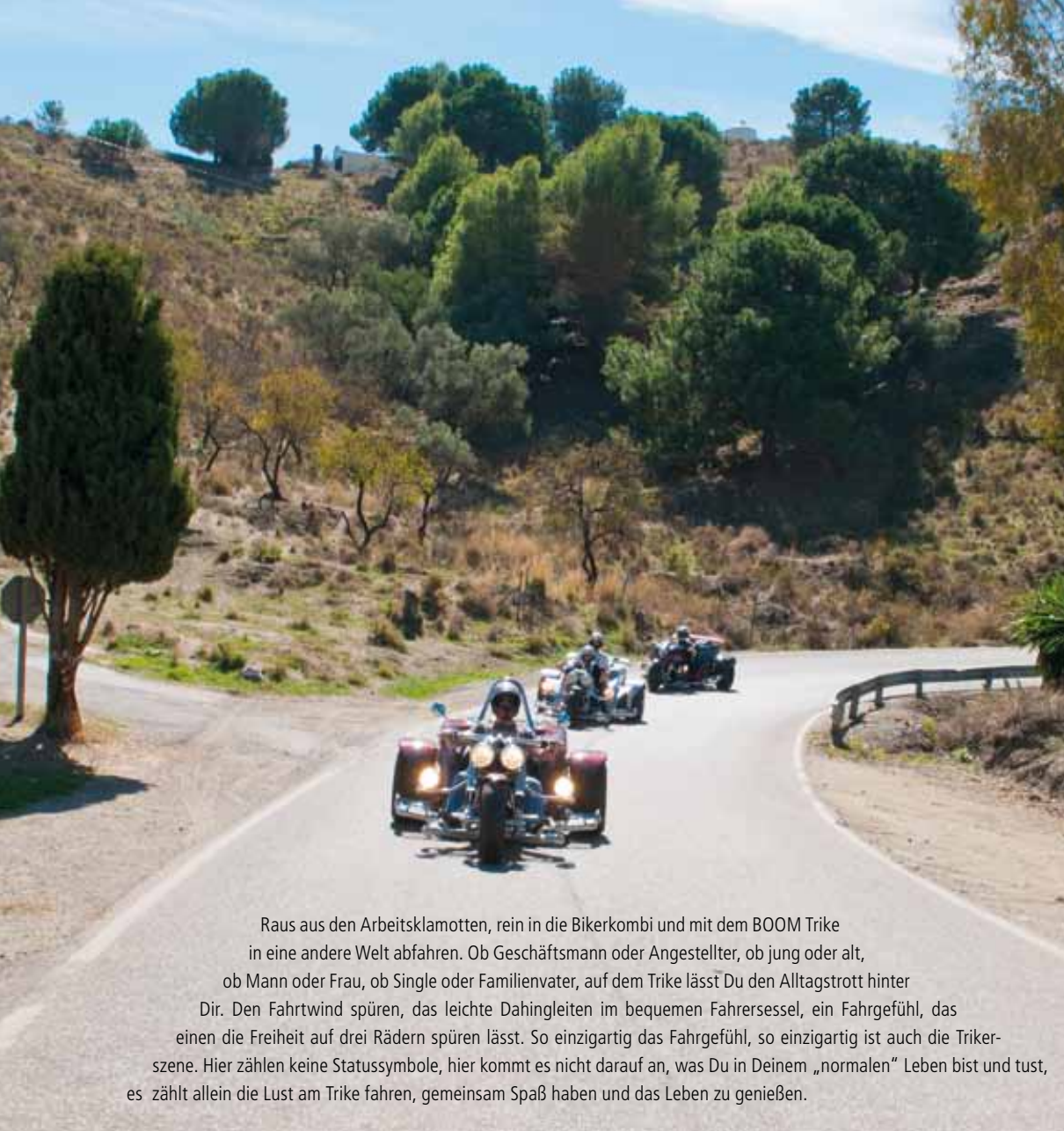
1989-2014

**BOOM**  
TRIKES  
RIDE YOUR DREAM



Modelle 2014/2015





Raus aus den Arbeitsklamotten, rein in die Bikerkombi und mit dem BOOM Trike in eine andere Welt abfahren. Ob Geschäftsmann oder Angestellter, ob jung oder alt, ob Mann oder Frau, ob Single oder Familienvater, auf dem Trike lässt Du den Alltagstrott hinter Dir. Den Fahrtwind spüren, das leichte Dahingleiten im bequemen Fahrersessel, ein Fahrgefühl, das einen die Freiheit auf drei Rädern spüren lässt. So einzigartig das Fahrgefühl, so einzigartig ist auch die Triker-szene. Hier zählen keine Statussymbole, hier kommt es nicht darauf an, was Du in Deinem „normalen“ Leben bist und tust, es zählt allein die Lust am Trike fahren, gemeinsam Spaß haben und das Leben zu genießen.

## INHALT

<b>Über BOOM TRIKES</b>	<b>4</b>
<b>Modellübersicht</b>	<b>12</b>
<b>Mustang</b>	<b>14</b>
<b>Mustang Family</b>	<b>24</b>
<b>Low Rider</b>	<b>34</b>
<b>Fighter</b>	<b>42</b>
<b>Farbsortiment</b>	<b>48</b>
<b>Lifestyle</b>	<b>49</b>
<b>Impressionen</b>	<b>53</b>



## TRIKE VERSUS BIKE

Die Trikebranche erfährt in den letzten Jahren immer mehr Zuspruch. Gründe hierfür sind, dass Trikes im Vergleich zum Zweirad kippstabil sind. Trikes haben einen Rückwärtsgang und sind mit dem Autoführerschein zu fahren<sup>\*1</sup>. Auf Wunsch kann man das Trike mit einem großen Kofferraum ausrüsten, sodass man auch zu zweit mit viel Gepäck ideal reisen kann. Nicht nur der Fahrer, sondern auch der Beifahrer ist in sein Trike integriert und sitzt speziell im Vergleich zum Motorrad viel bequemer und geschützter. Trikefahren ist nicht nur Freiheit pur, ein Trike „Made in Germany“ ist im Vergleich zu den meisten Bikes auch eine Wertanlage.

## Vorsprung durch Erfahrung

Eine große und repräsentative Leserumfrage (Vergleich der größten Trikehersteller in Europa) des Trikemagazins bestätigt unsere Arbeit:

BOOM Trikes **Qualität:** **Platz 1**  
BOOM Trikes **Design:** **Platz 1**  
BOOM Trikes **Wiederverkaufswert:** **Platz 1**

Quelle: TRIKE Magazin

<sup>\*1</sup> Wenn Führerschein vor dem 19.01.2013 erlangt wurde



Die Firmengründer in den Anfangsjahren, W. Merkle und H. Böhm.

**BOOM TRIKES**  
**IST DER EINZIGE TRIKE-HERSTELLER!**  
**WELTWEIT, DER AUSSCHLIESSLICH**  
**„MADE IN GERMANY“**  
**PRODUZIERT**

1 Hersteller mit mehreren 100 Fahrzeugen pro Jahr



Unser hoher, selbstaufgelegter Qualitätsstandard ISO 9001, der einmal im Jahr vom TÜV streng überprüft wird, sorgt für eine gleichbleibend hohe Qualität unserer Produkte.

## TRIKE MANUFAKTUR MEHRWERT DURCH HANDARBEIT

Unsere Fahrzeuge werden am schwäbischen Firmensitz in Sontheim an der Brenz entwickelt und in einer eigenen Manufaktur von Hand gebaut. Vor der Endmontage müssen jedoch alle benötigten „BOOM-Teile“ in ca. 120-200 Stunden (abhängig von Modell und Ausstattung) aufwändig gefertigt werden.

Erst dann werden die Fahrzeuge in liebevoller Detailarbeit montiert. Somit stecken im Durchschnitt ca. 250 Stunden Handarbeit in jedem BOOM Trike. Genau diese Handarbeit macht unsere Fahrzeuge vielleicht nicht so gleichmäßig perfekt, wie ein von Robotern in nur vier Stunden produzierter PKW, aber dafür um ein vielfaches wertvoller, exklusiver und wertbeständiger. BOOM Trikes mit viel Edelstahl sind nicht nur langlebig, sie sind für die Ewigkeit gebaut.



BOOM Highway 1990



Die Firma BOOM TRIKES feiert ihr 25-jähriges Bestehen. Vor 25 Jahren im September 1989 begann der Bau erster Prototypen. Am 29. Januar 1990 wurde dann die Einzelfirma Boom Exklusivfahrzeuge von Christine und Wolfgang Merkle, sowie Herrmann Böhm gegründet, die dann später zur BOOM TRIKES Fahrzeugbau GmbH wurde. Nach einem Umzug ist der Firmensitz seit 1992 im schwäbischen Sontheim/Brenz. BOOM TRIKES etablierte sich sehr schnell am Markt und konnte in den Anfangsjahren jedes Jahr seinen Umsatz verdoppeln.

1995 wurde dann mit über 700 verkauften Einheiten und einem Marktanteil von über 40 Prozent die Marktführerschaft erreicht. Im Jahre 1997 wird die Firma als erster Trike Hersteller nach DIN EN ISO 9001 zertifiziert. Ein höchstes Maß an Qualität und Sicherheit wurde erreicht. Das wird auch heute noch vom TÜV jedes Jahr streng überprüft.

1998 wird die nächste Hürde, die EU-Zulassung für alle BOOM-Modelle bezwungen, so dass der Zulassung innerhalb der EU nichts mehr im Wege steht. Außerhalb Europas liefert BOOM auch in fast allen Ländern der Welt Fahrzeuge aus. BOOM Trikes fahren nicht nur in den Alpen sondern auch in Afrika, Australien, den Anden oder auf den Highways in Übersee. BOOM Trikes sind nicht nur Fortbewegungsmittel, sondern haben sich mehr und mehr zu einer Lebensphilosophie, ähnlich wie Harley Davidson, auf drei Rädern

entwickelt. Eine Lebensphilosophie, die Freiheit und Abenteuer, Reiselust und Naturverbundenheit vereint. Zusammen mit Freunden und Familie die Faszination Trike erleben ist für viele BOOM Triker mehr als nur ein Hobby – es ist schlicht gesagt ihr Leben.

Der BOOM Erfolg ist unter anderem dadurch erklärt, immer zum richtigen Zeitpunkt die richtigen Produkte auf den Markt gebracht zu haben. So bietet BOOM TRIKES heute vier verschiedene Trike Modelle an. Geschäftsführer Wolfgang Merkle: „Unsere Bemühungen für die Zukunft sind, dem Trike Kunden eine breite Auswahl und weiterhin Neufahrzeuge mit dem besten Preis-Leistungsverhältnis auf dem Markt anzubieten.“

Das Jubiläumsjahr wird mit einer großen Hausmesse vom 22. bis 28. September 2014 und Einweihung der neuen Trike Manufaktur in Sontheim an der Brenz gefeiert. In der neuen Manufaktur stehen für die verschiedenen Trike Modelle eigene Montagebereiche zur Verfügung. Lackierungen werden im eigenen Haus durchgeführt. So können Sonderwünsche auch zeitnah realisiert werden. Alle BOOM Trikes werden in der eigenen Konstruktionsabteilung in Sontheim entwickelt und konstruiert.



BOOM TRIKES im Jahre 1989.



BOOM TRIKES im Jahre 1992.

Heute beschäftigt die Firma BOOM TRIKES in Sontheim etwa 30 Mitarbeiter. In einer Zweigniederlassung, in der Einzelteile produziert werden, arbeiten noch einmal 40 Mitarbeiter. Über 200 Zulieferbetriebe beliefern die Sontheimer. Das BOOM TRIKES Händlernetz umfasst knapp 100 Händler und Vermietungen, wobei hiervon etwa 60 in Deutschland und etwa 35 international tätig sind. Insgesamt arbeiten am Produkt BOOM TRIKES, so Wolfgang Merkle, „überschlägig 300 bis 400 Menschen Tag für Tag und dies seit 25 Jahren. Ein Grund wirklich stolz zu sein.“

BOOM TRIKES Manufaktur im Jahre 2014.



# TRIKE MANUFAKTUR IN SONTHEIM AN DER BRENZ (D)









DESIGN 2015



# Modellpflege bei BOOM

Wir lieben umfangreiche Modellpflegemaßnahmen in die Serie einfließen.  
Hier ein Überblick, was bei unseren Modellen 2014/2015 alles neu ist:



## **Getriebe / Schaltung:**

Alle Modelle Mustang und Mustang Family mit Seitenschaltung (1,1 l, 1,5 l, 1,6 l) oder mit Mittelschaltung (1,1 l, 1,5 l) oder Automatik (2,0 l) Mustang, Mustang Family und Fighter.



## **Auspuffanlage:**

Aus Edelstahl mit Doppelendrohren serienmäßig bei den Modellen Mustang und Mustang Family in den Ausstattungsvarianten Thunderbird und Ultimate. Soundoption vorbereitet.



## **Rahmen:**

Kunststoffbeschichtet nach Automobilstandard (Salzsprühtest 600 h). Erhöhter Korrosionsschutz durch 4-Phasen-Bearbeitung: Sandstrahlen > Eisenphosphatieren > Grundierpulver > Farbpulver. Teilweise Wandstärken von 3 auf 5 mm erhöht. Verwindungssteifer, bessere Fahreigenschaften.



## **Fahrwerk:**

Aluminium-Schräglenerker und verstellbares Bilstein-Gewindefahrwerk mit drei verschiedenen wählbaren Federn:

- a) weich
- b) normal
- c) hart

Bei den Modellen Mustang und Mustang Family jetzt auch mit „Fighter Fahrwerk“ und verlängertem Federweg, dadurch nochmals verbesserte Straßenlage.



## **Anbauteile:**

Über 50 neue Edelstahl-Teile anstatt verzinkter oder beschichteter Teile, wie Edelstahltank, Dehnungsbehälter, Motorhalter, Getriebehalter, diverse Kleinteile sowie sämtliche Befestigungsteile.

**Gabel / Lenker:**

Gabelbrücken oben und unten designgefräst, Fighterlenker Ø 42 mm und Extremelenker Ø 38 mm mit innenliegender Kabelführung, Gabel Ø 76 mm kpl. ohne Kabelbinder mit innenliegender Bremsleitung, Lenker winkeloptimiert (Gelenkschonung).

**Bremsanlage:**

Als Option zusätzlich Bike-Bremsanlage  
➤ Trike lässt sich zusätzlich von Hand abbremsen (bei Felgen 11x18 möglich).

**Instrumente**

VDO-Tacho und -Drehzahlmesser (Made in Switzerland) in neuem Designgehäuse. Für Mustang, Mustang Family und Fighter.  
Marinestandard, absolut beschlagfrei und genaue Tankanzeige. Mit integriertem Bordcomputer, Zeituhr und Voltmeter. Ab sofort serienmäßig.

**Sitze:**

Handgenähte und wasserdichte Komfortsitze in schwarz mit Seitenführung und weißen Nähten.

**Pedale:**

Quickpin-Schnellverstellung für Kupplungspedale (Serie).

**Handbremse:**

Edelstahlabdeckung und Edelstahlgriff serienmäßig.

# MODELLÜBERSICHT 2014/2015

	<b>Mustang</b>	<b>Mustang Family</b>
<b>Katalogseiten ab</b>	14	24
<b>Kurzbeschreibung</b>	Sportlicher Tourer mit großem Kofferraum	Spaß auf Reisen für die ganze Familie
<b>Sitzplätze</b>	1-2	1, 2 oder 3
<b>Motoren / Leistung PS (kW) / V max. ca.</b>	1,1 l 4-Zylinder / 79 (58) / 145 km/h 1,5 l 4-Zylinder / 110 (81) / 160 km/h 1,6 l VCT 4-Zylinder / 125 (92) / 170 km/h 1,6 l VCT Kompressor / 198 (146) / über 200 km/h 2,0 l 4-Zylinder / 140 (103) / 185 km/h	1,1 l 4-Zylinder / 79 (58) / 145 km/h 1,5 l 4-Zylinder / 110 (81) / 160 km/h 1,6 l VCT 4-Zylinder / 125 (92) / 170 km/h 1,6 l VCT Kompressor / 198 (146) / über 200 km/h 2,0 l 4-Zylinder / 140 (103) / 185 km/h
<b>Getriebe</b>	5-Gang Seitenschaltung bei 1,1 / 1,5 / 1,6 l bei 1,1 l / 1,5 l Motor ww. Mittelschaltung bei 2,0 l Automatikgetriebe	5-Gang Seitenschaltung bei 1,1 / 1,5 / 1,6 l bei 1,1 l / 1,5 l Motor ww. Mittelschaltung bei 2,0 l Automatikgetriebe
<b>PKW-Führerschein*</b>	✓	✓
<b>Anhängelast</b>	312 kg (EU) / 550 kg (national)	312 kg (EU) / 550 kg (national)
<b>Hubmatik serienmäßig</b>	✓	✓



### Low Rider

### Fighter

34	42
Klassisches Design mit modernem Motor	Unser Flaggschiff
1-2	1-2
1,6 l 4-Zylinder / 75 (55) / 150 km/h 1,6 l 4-Zylinder / 100 (74) / 165 km/h	2,0 l 4-Zylinder / 140 (103) / 185 km/h
4-Gang Seitenschaltung	Vollautomatisches Wandlergetriebe
✓	✓
350 kg (EU) / 550 kg (national)	390 kg (EU) / 550 kg (national)
✓	✓



## MUSTANG TRIKES

### SPORTLICH REISEN

Mit seinen fünf verschiedenen wählbaren Motorvarianten läutet der Mustang in der Trike Branche eine neue Ära ein. Nicht nur wegen seiner Kompaktheit, Wendigkeit und Fahragilität, sondern auch wegen seiner außergewöhnlich bequemen Sitzposition und dem einzigartigen Design steht der Mustang bei vielen Trike Fahrern hoch im Kurs. Der Mustang ist mittlerweile das meist verkaufte Trike im BOOM Programm und auch als 3-Sitzer erhältlich.

Dank der tiefen und bequemen Sitzposition sitzt der Beifahrer gut geschützt hinter dem Fahrer und kann gleichzeitig über ihn hinwegblicken. Auf Wunsch kann für kleinere Beifahrer ohne Aufpreis der Sitz aufgepolstert werden, so dass sie trotz der niederen Sitzposition über den Fahrer schauen können. Als Touringback Variante verfügt der Mustang über einen praktischen Kofferraum mit 240 Liter Stauvolumen.

### VIEL STAURAUM

Großer 240-Liter-Kofferraum für Mustang und Mustang Family erhältlich.



### KOMFORTABEL SITZEN



Für Ausstattungsvarianten Thunderbird und Ultimate sind **Komfortsitze** in schwarz/schwarz serienmäßig.

### LEICHT ZU PFLEGEN

Hubmatik serienmäßig bei Mustang und Mustang Family: Die gesamte Technik ist mit einem Handgriff für Pflege und Service zugänglich.





# MUSTANG TRIKES





# SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNG DER BASIC MODELLE MUSTANG

## Motor

5 verschiedene Antriebsaggregate zur Auswahl

## Getriebe

Seitenschaltung, 5 Vorwärts-, 1 Rückwärtsgang wahlweise Mittelschaltung bzw. Automatikgetriebe je nach Wahl des Motors

## Auspuffanlage

4 in 1 aus Edelstahl poliert

## Rahmen, Fahrwerk und Anbauteile

Aluminium Schräglenkerachse mit Gewindefahrwerk; Pedale und Fußrastenträger komplett verstellbar, schwarz, kunststoffbeschichtet; Stoßfänger hinten Ø 42 mm, schwarz, kunststoffbeschichtet; Koni Gewindefahrwerk Standard

## Gabel

Komfortgabel 48 mm aus poliertem Edelstahl; Standardlenker Ø 22 mm, verchromt

## Bremsanlage

Scheibenbremse vorn; selbstnachstellende Scheibenbremsen hinten; Integralbremssystem; Bremsflüssigkeitskontrollanzeige; Bremskraftverstärker

## Räder + Reifen

Vorderrad 150/60-17 auf 4,25 x 17 Speichenfelge, Hinterräder 295/50-15 auf 10 x 15 Alufelgen Lochdesign Chrom

Alle Mustang Modelle sind in zwei verschiedenen Ausführungen erhältlich. Als Version kurz: von ca. 160 cm bis ca. 175 cm Fahrergröße erhältlich. Als Version lang: ab ca. 175 cm Fahrergröße. Für alle Fahrer ein maßgeschneidertes Trike.

## Elektro - und lichttechnische Anlage

Instrumenteneinheit mit Digitaltacho, Drehzahlmesser, Tankuhr und Kontrollleuchtenpaneel; 2 Zusatzscheinwerfer Standard (Attrappe) an der Gabel montiert und Diodenrücklichter; wasserdichter Elektrosafe; Motorstopp bei angezogener Handbremse; Wassertemperaturmesser

## Farben

Freie Farbwahl aus der BOOM Standard Farbpalette

## Tankanlage

38 l Tank aus Edelstahl

**Aktives Sicherheitspaket „Pro Safe“** Automatische Bremskraftverteilung Vorder- und Hinterräder; Stahlflexbremsleitungen; Warnweste; Warndreieck; Verbandskissen

**Komfortpaket 2** Topcases à 46 l, abnehmbar; Hubmatic; Werkzeugsatz; Beifahrerarmlehnen, Leder; Kopfstütze Beifahrer; 12 V Steckdose für Navigationssystem



## Mustang

### Motor

Vierzylinder Reihenmotor mit geregelter Katalysator

### Leistung

von 79 PS (58 kW) bis 198 PS (146 kW)

### Getriebegänge Vor/Rück

5/1 / 2,0 l Motor mit 4-Gang Automatikgetriebe

### Höchstgeschwindigkeit

je nach Motorisierung 145 km/h bis über 200 km/h

### Kraftstoffverbrauch/Reichweite

ca. 4-10 l pro 100 km / 300-600 km (je nach Motorleistung und Fahrweise) Kompressor über 10 l pro 100 km

### Kraftstoff

Super bleifrei 95 ROZ oder E10

### Rahmen

2-teiliger Rohrprofilrahmen, Stahl, verschraubt

### Karosserie

alterungsbeständiges GFK

### Leergewicht

645 kg

### Zulässiges Gesamtgewicht

1000 kg

### Mögliche Zuladung

355 kg

### Mögliche Anhängelast

312 kg/550 kg (EU/national)

### Abmessungen (je nach Ausstattung)

Länge ca. 3.370-3.470 mm

Breite ca. 1.780-1.875 mm

Höhe ca. 1.350 mm

### Sitzplätze 2

### Serviceintervalle

alle 10.000 km

### Gewährleistung 2 Jahre

## MEHRAUSSTATTUNG MUSTANG THUNDERBIRD ZUR BASIC AUSSTATTUNG



**A**uspuffanlage aus Edelstahl mit zwei **D**oppelendrohren;  
**K**omfortgabel Ø 60 mm aus Edelstahl poliert; **L**enker  
Ø 30 mm aus Edelstahl poliert; **2** Zusatzscheinwerfer, groß  
6,5" (Attrappe); **2** Designscheinwerfer Bullet; **V**orderrad  
200/50-17 auf 5,50 x 17 Alufelge, Shark Design Chrom;  
**H**interräder 295/50-15 auf 10 x 15 Alufelge, Shark Design  
Chrom; **B**ilstein Gewindefahrwerk Premium; **S**tabilisator;  
**B**einschutz- und Gepäckaufnahmebügel Ø 60 mm aus  
Edelstahl poliert; **B**i-Color mit Standardfarben ww.;  
**K**omfortsitze.

Mustang Sportback Thunderbird



# MUSTANG TRIKES



## MUSTANG KOMPRESSOR

Mustang Trikes sind auch in Kompressor Version mit 198 PS (146 kW) über unseren Tuning Exklusivpartner Rambalsky & Müller erhältlich. [www.boom-trikes-katzenfurt.de](http://www.boom-trikes-katzenfurt.de)

Im Vordergrund zwei Mustang Kompressor Trikes bei Testfahrten in Marokko.

## MUSTANG TOURINGBACK THUNDERBIRD

mit folgenden Extras:

- Edelstahl Paket
- Räder 295/30-18 auf 11x18 Alufelgen  
Kompressor Design Chrom





## MUSTANG TRIKES

### MEHRAUSSTATTUNG MUSTANG ULTIMATE ZUR THUNDERBIRD AUSSTATTUNG

#### **Motor, Auspuff, Rahmen, Fahrwerk und Anbauteile**

Elektrisch verstellbare Sound Auspuffanlage mit zwei Doppelendrohren; **Pedale** und **Fußrastenträger** verstellbar, aus Edelstahl poliert; **Stoßfänger** Ø 60 mm aus Edelstahl poliert; **Beifahrerkopfstütze** und **Gepäckträger** aus Edelstahl poliert

#### **Gabel**

**Komfortgabel** Ø 76 mm aus Edelstahl poliert; **Fighter Lenker** Ø 42 mm oder **Extrem Lenker** Ø 38 mm aus Edelstahl poliert; **Designspiegel**

#### **Bremsanlage**

**Racing Bremsanlage** mit innenbelüfteten und gelochten, großen 360 mm Bremsscheiben (rot lackiert)

#### **Räder und Reifen**

**Hinterräder** 295/30-18 auf 11 x 18 Alufelgen Shark Design Chrom, ww. Kompressor Design in Chrom oder mattschwarz

#### **Elektro- und lichttechnische Anlage, Instrumente**

ww. **Cockpitverkleidung** mit **Scheinwerfereinsatz** (Attrappe); **Jet Light System**; **Tagfahrlicht**; **Blinkerwarner**; **Rückfahrscheinwerfer** in Stoßfänger integriert; **Alarmanlage** mit Fernbedienung

#### **Karosserie, Lackierung und Sitze**

**Freie Farbwahl** nach Wunsch (einfarbig); **großer 240 l Kofferraum**



**Mustang Touringback Ultimate**



## MUSTANG TRIKES

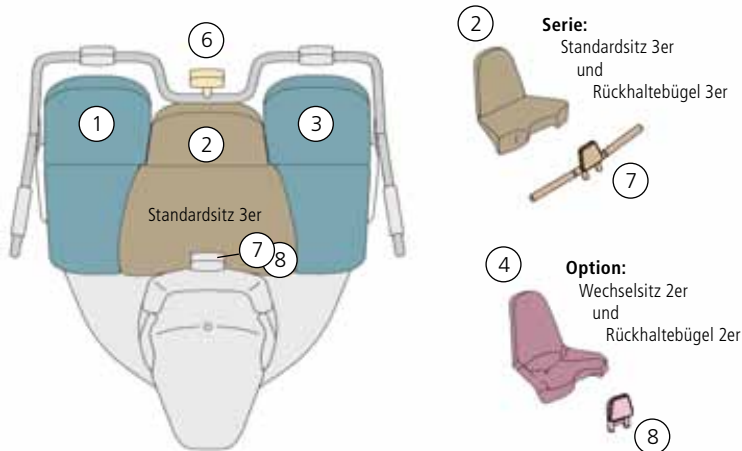
### MUSTANG FAMILY

Der Mustang ist auch als Family, also 3-Sitzer erhältlich. Die Karosse wurde vom bewährten Vorgängermodell, dem BOOM Family II, weiterentwickelt. Im Betrieb mit nur 2 Personen kann sich der Beifahrer mittig setzen. Bedingt durch den klappbaren Beifahrerhaltebügel ist das Auf- und Absteigen der Beifahrer ein Kinderspiel. Die Beifahrersitzbreite wurde um ca. 10 cm verbreitert und die Sitze sind deutlich tiefer als beim alten Family, was dem Windschutz

der Beifahrer sowie dem Gesamtschwerpunkt zu Gute kommt. Das Family Trike auf Mustang Basis bietet mit dem optional erhältlichen Kofferraum mit 240 l Stauvolumen und dem großen Gepäckträger Stauraum für die ganze Familie.

Als Version kurz: von ca. 160 cm bis ca. 175 cm Fahrergröße erhältlich. Als Version lang: ab ca. 175 cm Fahrergröße. Für alle Fahrer ein maßgeschneidertes Trike. Auch der Mustang Family ist serienmäßig mit einer Hubmatik ausgerüstet.

### WECHSELSITZ-SYSTEM FAMILY MUSTANG



Alle Mustang Family Modelle werden generell auf der Rücksitzbank mit drei Einzelsitzen Standard ①②③ und durchgehender Sitzfläche geliefert. Serienmäßig ist ebenfalls die abnehmbare Kopfstütze ⑥, sowie der Rückhaltebügel 3er ⑦. So kann das Fahrzeug in der Serienversion mit 1, 2 oder 3 Personen gefahren werden. Um mehr Komfort beim Fahren zu zweit anzubieten, gibt es als Zubehör für den Beifahrer den Wechselsitz 2er ④, der zusammen mit dem Rückhaltebügel 2er ⑧ zum bequemeren Aufstieg geliefert wird.







MUSTANG TRIKES

Mustang Family



## MEHRAUSSTATTUNG MUSTANG FAMILY THUNDERBIRD ZUM BASIC MODELL

**Auspuffanlage** aus Edelstahl mit zwei Doppelendrohren; **Komfortgabel** Ø 60 mm aus Edelstahl poliert; **Lenker** Ø 30 mm aus Edelstahl poliert; **2** Zusatzscheinwerfer, groß 6,5" (Attrappe); **2** Designscheinwerfer Bullet; **Vorderrad** 200/50-17 auf 5,50 x 17 Alufelge, Shark Design Chrom; **Hinterräder** 295/50-15 auf 10 x 15 Alufelge, Shark Design Chrom; **Bilstein** Gewindefahrwerk Premium; **Stabilisator**; **Beinschutz-** und **Gepäckaufnahalebügel** Ø 60 mm aus Edelstahl poliert; **Bi-Color** mit Standardfarben ww.; **Komfortsitze**.

## MEHRAUSSTATTUNG MUSTANG FAMILY ULTIMATE ZUR THUNDERBIRD AUSSTATTUNG

### **Auspuff, Rahmen, Anbauteile**

Elektrisch verstellbare Sound Auspuffanlage mit zwei Doppelendrohren; **Pedale** und **Fußrastenträger** verstellbar, aus Edelstahl poliert; **Stoßfänger** Ø 60 mm aus Edelstahl poliert; **Beifahrerkopfstütze** und **Gepäckträger** aus Edelstahl poliert; **Beifahrerrückhaltebügel** aus Edelstahl poliert

### **Gabel**

**Komfortgabel** Ø 76 mm aus Edelstahl poliert; **Fighterlenker** Ø 42 mm oder **Extrem Lenker** Ø 38 mm aus Edelstahl poliert; **Designspiegel**

### **Bremsanlage**

Racing Bremsanlage mit innenbelüfteten und gelochten, großen 360 mm Bremsscheiben (rot lackiert)

### **Räder und Reifen**

**Hinterräder** 295/30-18 auf 11 x 18 Alufelgen, Shark Design Chrom, ww. Kompressor Design in Chrom oder mattschwarz

### **Elektro- und lichttechnische Anlage, Instrumente**

ww. **Cockpitverkleidung** mit Scheinwerfereinsatz (Attrappe); **Jet Light System**; **Tagfahrlicht**; **Blinkerwarner**; **Rückfahrcheinwerfer** in Stoßfänger integriert; **Alarmanlage** mit Fernbedienung

### **Karosserie, Lackierung und Sitze**

Freie Farbwahl nach Wunsch (einfarbig); großer 240 l Kofferraum



### **Mustang Family**

#### **Motor**

Vierzylinder Reihenmotor mit geregelter Katalysator

#### **Leistung**

von 79 PS (58 kW) bis 198 PS (146 kW)

#### **Getriebegänge Vor/Rück**

5/1 / 2,0 l Motor mit 4-Gang Automatikgetriebe

#### **Höchstgeschwindigkeit**

je nach Motorisierung 145 km/h bis über 200 km/h

#### **Kraftstoffverbrauch/Reichweite**

ca. 4-10 l pro 100 km / 300-600 km (je nach Motorleistung und Fahrweise) Kompressor über 10 l pro 100 km

#### **Kraftstoff**

Super bleifrei 95 ROZ oder E10

#### **Rahmen**

2-teiliger Rohrprofilrahmen, Stahl, verschraubt

#### **Karosserie**

alterungsbeständiges GFK

#### **Leergewicht**

645 kg

#### **Zulässiges Gesamtgewicht**

1000 kg

#### **Mögliche Zuladung**

355 kg

#### **Mögliche Anhängelast**

312 kg/550 kg (EU/national)

#### **Abmessungen** (je nach Ausstattung)

Länge ca. 3.370-3.470 mm

Breite ca. 1.780-1.875 mm

Höhe ca. 1.350 mm

#### **Sitzplätze** 2/3

#### **Serviceintervalle**

alle 10.000 km

#### **Gewährleistung** 2 Jahre

## MUSTANG TRIKES



Mustang Family



# Nie wieder schalten?

Nur noch auf's Cruisen konzentrieren? Nur noch fahren, fahren, fahren?

Dieser Gedanke geht mir durch den Helm, bei einer ersten Testfahrt mit dem Boom Mustang Automatik.

Der linke Fuß geht also in Frührente – lästiges Kupplungtreten gehört dann endgültig der Vergangenheit an.





R-N-A – oder doch lieber Tiptronic?  
Der Fahrer hat die Wahl.



Trikes mit Automatik? Da befürchten viele Triker einen Verlust an Autonomie und Kontrolle. Der Nimbus des „sportlichen Fahrens“ mit einem herkömmlichen Schaltgetriebe ist noch immer präsent. Warum ist das so?

In den USA haben 90 Prozent aller Autos Automatik-Getriebe, in Europa ein Drittel, Tendenz steigend. Aktuelle Supersportwagen setzen auf Tiptronic und blitzschnelle Gangwechsel. Und Rollerfahrer fahren heutzutage fast ausnahmslos automatisch. Nur wir Triker halten eisern fest am Zusammenspiel von Gasgriff, Kupplungspedal und Schalthebel, von drei verschiedenen Extremitäten, linker Fuß, beide Hände. Gas wegnehmen, auskuppeln, nächsthöheren oder -niedrigeren Gang einlegen, einkuppeln, Gas geben. Stop-and-go im Stadtverkehr, nervende Autobahnbaustellen, enge Alpenpässe – alle 100 oder 200 Meter ist Schalten angesagt. Dabei wird nicht nur die Technik am Trike be-

anspruch, sondern auch die Extremitäten und die Konzentration des Fahrers.

Sicher, das Kuppeln und Schalten ist uns mit den Jahren in Fleisch und Blut übergegangen, aber verlieren wir wirklich die Autonomie, wenn wir einer Automatik das Schalten oder Kuppeln überlassen? Die Bedenken sind – meiner Meinung nach – wirklich unberechtigt.

### Der Gewinn an Komfort ist eindeutig

Ich setze mich in die tiefe Sitzmulde des Mustangs. Die Hände liegen entspannt und locker am Lenker. Alles passt. Vorher habe ich mit gefühlten eineinhalb Fingern den Schalthebel auf „A“ gestellt und jetzt gebe ich nur noch gefühlvoll Gas. Sanfter geht's nicht. Im dichten Stadtverkehr kann ich mich voll und

ganz auf den Verkehr konzentrieren und auf der kurvigen Landstraße ist das Dahingleiten absolut unschlagbar. Die Automatik bietet ein echtes Rundum-sorglos-Paket. Das ist Genuss pur. Der Motor bullert mit druckvollem, sonorem Sound im Heck. Die Landschaft zieht an mir vorbei.

Überholen? Ein kräftiger Dreh am Gasgriff lässt einen Überholvorgang zum Kinderspiel werden, und auch hier kann ich mich wieder voll und ganz auf das Überholmanöver konzentrieren. Wer die ganze Motorleistung exakt auf den Punkt haben will, wählt mit der Tiptronic den gewünschten Gang, beschleunigt vehement und bringt den begonnenen Überholvorgang souverän zu Ende. Die Motorleistung des Mustangs – ob im 2-Sitzer oder im 3-Sitzer Family – bietet zu jeder Zeit genügend Potenzial.

Ein kurzer Blick auf die Arm-



Zwei edle Mustangs posieren im Schlosshof zum Fotoshooting.



Die neue Generation: VDD-Instrumente in Marinequalität. Laut Hersteller beschlagfrei und mit genauer Tankanzeige. Integrierter Bordcomputer, Zeituhr, Voltmeter – alles ab sofort serienmäßig.



Klasse! Perfekt gestaltete Instrumentengehäuse...



...und keine hässlichen Kabelbinder an Gabel und Lenker, durch innenliegende Bremsleitungen und Kabel.

## Boom Mustang Automatik



banduhr –noch drei Stunden bis es dunkel wird. Ich nutze die Zeit und dehne meine ursprünglich geplante Tour noch einmal großzügig aus. Danach geht's zurück in die Redaktion. Die Realität in Form des prügelharten Geländefahrwerks unseres TRIKE-MAGAZIN-Landrovers holt mich schnell wieder ein und malt-

rätiert meine armen Bandscheiben. Sehnsuchtsvoll denke ich bereits wieder an das Luxusfahrwerk des Mustangs zurück.

*Text: Uli Rau*

*Fotos: Yvonne Faber & Uli Rau*

### Technische Daten

Motor:.....	2,0l-Reihenmotor, Vierzylinder, mit geregeltem Katalysator
Leistung:.....	140 PS / (103 kW)
Drehmoment:.....	200 Nm bei 4000 min <sup>-1</sup>
Höchstgeschwindigkeit:.....	ca. 190 km/h
Kraftstoffverbrauch:.....	ca. 6 - 9l / 100 km
Kraftstoff:.....	Super bleifrei 95 ROZ oder E10
Rahmen:.....	2-teiliger Rohrprofilrahmen, Stahl, verschraubt
Karosserie:.....	alterungsbeständiges GFK
Leergewicht:.....	ca. 680 kg
Zul. Gesamtgewicht:.....	1.000 kg
Mögliche Zuladung:.....	ca. 320 kg
Mögl. Anhängelast:.....	312 kg / 550 kg (national)
Getriebegänge:.....	4-Gang-Automatik / 1 Rückwärtsgang
<b>Abmessungen (je nach Ausstattung)</b>	
Länge:.....	ca. 3.370 - 3.470 mm
Breite:.....	ca. 1.780 - 1.875 mm
Höhe:.....	ca. 1.350 mm
Sitzplätze:.....	2 / Family 3
Serviceintervalle:.....	alle 10.000 km
Gewährleistung:.....	2 Jahre



Geht's noch? Sind uns die Paparazzi jetzt schon im Hubschrauber auf den Fersen oder ist der Pilot einfach nur ein Trikefan?



BIG BROTHER IS WATCHING YOU.





34 LOW RIDER IN FRONT OF HEMINGWAY BAR KEY WEST/FLORIDA



## KLASSISCHES DESIGN, VEREINT MIT HOCHWERTIGER QUALITÄT UND MODERNER TECHNIK

Den Low Rider zeichnet eine extrem tiefe und bequeme Sitzposition aus. Hervorragende Fahreigenschaften kombiniert mit elegantem und klassischem Design verleihen ihm seinen ganz besonderen Charakter.

Der großzügig dimensionierte Stahlrahmen hat sich von Anfang an im harten Alltags- und Vermieteinsatz bewährt. Seit 2005 ist der Low Rider in der Muscle Version mit einem modernen Vierzylinder-Reihenmotor erhältlich.

Eine deutlich gesteigerte Höchstgeschwindigkeit sowie mehr Power in allen Lebenslagen bei geringerem Spritverbrauch haben das klassische Käfertrike längst vom Markt verdrängt.

Der Low Rider ist ein wunderschönes und zeitgemäßes Trike, das modernste Trikebautechnologie mit konventionellem Design in einer einmaligen Harmonie vereint.



Low Rider Basic

Extras: Scheinwerferverkleidung

## LOW RIDER

### SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNG DER BASIC MODELLE LOW RIDER

#### Motor

1.6 l Vierzylinder Reihenmotor, 16V 100 PS (74 kW) mit geregelter Katalysator, wahlweise mit 75 PS (55 kW)

#### Getriebe

Fabrikneues VW Schräglenkergetriebe, 4 Vorwärts-, 1 Rückwärtsgang

#### Auspuffanlage

4 in 2, aus Edelstahl poliert;

#### Rahmen, Fahrwerk und Anbauteile

Aluminium Schräglenkerachse mit Gewindefahrwerk; Pedale und Fußrastenträger komplett verstellbar, schwarz, kunststoffbeschichtet; Motorschutzbügel Ø 42 mm schwarz, kunststoffbeschichtet; Gepäckträger mit Beifahrerhaltebügel und Kofferbefestigungsvorbereitung schwarz; Koni Gewindefahrwerk Standard

#### Gabel

Komfortgabel Ø 48 mm aus Edelstahl poliert; Standardlenker Ø 22 mm, verchromt

#### Bremsanlage

Scheibenbremsen vorn; selbstnachstellende und innenbelüftete Scheibenbremsen hinten; Integralbremssystem; Bremskraftverstärker; Bremsflüssigkeitskontrollanzeige

#### Räder und Reifen

Vorderrad 150/60-17 auf 4,25 x 17 Speichenfelge, Hinterräder 295/50-15 auf 10 x 15 Alufelgen Lochdesign Chrom

#### Elektro- und lichttechnische Anlage

Instrumenteneinheit mit Digitaltacho, Drehzahlmesser, Tankuhr und Kontrollleuchtenpaneel; Wassertemperaturmesser mit Chromring; 2 Zusatzscheinwerfer Standard (Attrappe) an der Gabel montiert und Diodenrücklichter; wasserdichter Elektrosafe; Motorstopp bei angezogener Handbremse; Drehstromlichtmaschine

#### Farben

Freie Farbwahl aus der BOOM Standard Farbpalette

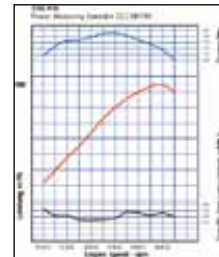
#### Tankanlage

38 l Tank aus Edelstahl

#### Serienmäßige Extras

Automatische Bremskraftverteilung Vorder- und Hinterräder; Stahlflexbremsleitungen; Warnweste; Warndreieck; Verbandskissen; 1 Topcase 46 l, abnehmbar; Hubmatic; Werkzeugsatz; Beifahrerarmlehnen, Leder; Kopfstütze Beifahrer; 12 V Steckdose für Navigationssystem; Fahrer- und Beifahrersitze mit Seitenführung

Leistung kann für Vermietfahrzeuge auch auf 75 PS (55 kW) bei gleichem Drehmoment gedrosselt werden.





LOW RIDER



# MEHRAUSSTATTUNG LOW RIDER THUNDERBIRD ZUR BASIC AUSSTATTUNG

Komfortgabel Ø 60 mm aus Edelstahl poliert; Lenker Ø 30 mm aus Edelstahl poliert; Achsabdeckbleche Edelstahl poliert; **2** Hauptscheinwerfer „Bullet“; **2** Zusatzscheinwerfer 6,5“ (Attrappe); Bilstein Gewindefahrwerk; Stabilisator; Beinschutz- und Gepäckaufnahmebügel Ø 60 mm, Edelstahl poliert; Vorderrad 200/50-17 auf 5,50 x 17 Alufelge Shark Design, Chrom; Hinterräder 295/50-15 auf 10 x 15 Alufelgen Shark Design, Chrom.



Low Rider Thunderbird



Ab Modelljahr 2014 bei Ausstattung Thunderbird ohne Aufpreis: Vorderrad 200/50-17 auf Alufelge 5,50 x 17 Shark Design, Chrom  
Räder hinten: 295/50-15 auf Alufelgen 10 x 15 Shark Design, Chrom

## TECHNISCHE DATEN

### LOW RIDER

#### Motor

1,6 l Vierzylinder Reihenmotor mit geregelterm Katalysator

#### Leistung

100 PS (74 kW)

ww. reduziert auf 75 PS (55 kW)

#### Getriebegänge Vor/Rück

4/1

#### Drehmoment

146 Nm bei 4000 min<sup>-1</sup>

#### Höchstgeschwindigkeit

165 km/h

#### Kraftstoffverbrauch/Reichweite

ca. 5-7 l pro 100 km / 400-500 km

#### Kraftstoff

Super bleifrei 95 ROZ oder E10

#### Tankinhalt

38 l

#### Rahmen

zweiteilig

#### Karosserie

alterungsbeständiges GFK

#### Leergewicht

ca. 700 kg (je nach Ausstattung)

#### Zul. Gesamtgewicht

1.000 kg

#### Mögliche Zuladung

300 kg

#### Mögliche Anhängelast

350 kg EU

550 kg national

#### Abmessungen (je nach Ausstattung)

Länge 3.555 mm

Breite 1.780-1.920 mm (je nach Bereifung)

Höhe 1.200-1.480 mm

#### Sitzplätze

2

#### Serviceintervalle

alle 10.000 km

#### Gewährleistung

2 Jahre

LOW RIDER





## MEHRAUSSTATTUNG LOW RIDER ULTIMATE ZUR THUNDERBIRD AUSSTATTUNG

### **Auspuff, Rahmen und Anbauteile**

**Dragster** Resonanz Auspuffanlage aus Edelstahl poliert (ww.); **Pedale** und **Fußrastenträger** verstellbar, aus Edelstahl poliert; **Stoßfänger** Ø 60 mm aus Edelstahl poliert; **Gepäckträger** mit Beifahrerhaltebügel und Kofferbefestigungsvorbereitung aus Edelstahl poliert

### **Gabel**

**Komfortgabel** Ø 76 mm aus Edelstahl poliert; **Fighter Lenker** Ø 42 mm oder **Extrem Lenker** Ø 38 mm aus Edelstahl poliert; **Designspiegel**

### **Bremsanlage**

**Racing** Bremsanlage mit innenbelüfteten und gelochten, großen 360 mm Bremsscheiben (rot lackiert)

### **Räder und Reifen**

**Hinterräder** 295/30-18 auf 11 x 18 Alufelgen, Shark Design Chrom ww. **Kompressor** Design, Chrom oder mattschwarz

### **Elektro- und lichttechnische Anlage, Instrumente**

ww. **Cockpitverkleidung**; **Jet Light System**; **Tagfahrlicht**; **Blinkerwarner**; **Alarmanlage** mit Fernbedienung

### **Karosserie und Lackierung**

Freie Farbwahl nach Wunsch einfarbig; **2** Seitenkoffer à 41 l



## FIGHTER TRIKES

### Fighter Thunderbird

## LIEBER HUBRAUM STATT KOFFERRAUM!



Der Fighter ist das größte BOOM Trike und wird von Kennern der Szene auch als „König der Trikes“ bezeichnet. Ihn gibt es ausschließlich mit der Topmotorisierung, dem 2,0 l Automatikmotor. Sein Design ist modern, jedoch verzichtet man beim Fighter bewusst auf einen Kofferraum, was ihn sehr elegant wirken und von den meisten heute auf dem

Markt angebotenen Trikes wohltuend abheben lässt. Bedingt durch sein Gewicht und Länge bietet der Fighter einen sehr hohen Fahrkomfort und eine legendäre Straßenlage. Der Fighter ist ein Trike mit modernster Technologie. Ein elitäres Schmuckstück in einem ohnehin schon exklusiven Umfeld.

## SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNG DES BASIC MODELLS FIGHTER

**Motor und Getriebe** Wassergekühlter 4-Zylinder Reihenmotor mit modernster Einspritztechnologie und geregelter 3-Wege Katalysator; Fighter Auspuffanlage aus Edelstahl, hochglanzpoliert mit 2 Edelstahl Endtöpfen; Automatikgetriebe mit Rückwärtsgang

### Rahmen und Anbauteile

Fighter Rohrrahmen mit Einzelradaufhängung, Aluminium Schräglenkern und Koni Gewindefahrwerk; 2-teiliger Rahmen geschraubt, schwarz lackiert; Pedale und Fußrasten komplett verstellbar, schwarz, kunststoffbeschichtet; Befestigungsschrauben, Muttern, Scheiben soweit möglich aus Edelstahl; Stoßfänger, schwarz, kunststoffbeschichtet; Gepäckträger, schwarz, kunststoffbeschichtet; Beifahrerhaltebügel, schwarz, kunststoffbeschichtet

**Gabel** Komfortgabel Ø 48 mm aus Edelstahl poliert; Lenker Ø 22 mm, verchromt; Lenkergriffe Chrom

**Räder und Reifen** Vorderrad 150/60-17 auf 4,25 x 17 Speichenfelge, Hinterräder 295/50-15 auf 10 x 15 Alufelgen Lochdesign Chrom

**Bremsanlage** Scheibenbremse vorne; selbstnachstellende und innenbelüftete Scheibenbremsen hinten; Integralbremsssystem; Stahlflexbremsleitungen; Bremsflüssigkeitskontrollanzeige; Bremskraftverstärker

**Tankanlage** 42 l Edelstahltank

**Elektro - und lichttechnische Anlage** Elektrosafe; Instrumentencockpit mit Drehzahlmesser, Digitaltacho, Tankuhr und Kontrollleuchtenpaneel; Nebel-

schlussleuchte; Warnblinkanlage; Rückfahrscheinwerfer; 2 Zusatzscheinwerfer Standard (Attrappe) an der Gabel montiert; wasserdichte Schalter, Kontrollleuchten und Instrumente; Wassertemperaturmesser; Motorstopp bei angezogener Handbremse

**Serienmäßiges Zubehör** Automatische Bremskraftverteilung an Vorder- und Hinterräder; Werkzeugsatz, Verbandskissen, Warnweste, Warndreieck; Hubmatic; 12 V Steckdose für Navigationssystem; Fahrer- und Beifahrersitze mit Seitenführung; ein Topcase 46 l

**Farben** freie Wahl aus der BOOM Standard-Farbpalette



Nicht abgebildet: Speichenfelge vorn (Serie bei Modell Basic)

## MEHRAUSSTATTUNG FIGHTER THUNDERBIRD

Komfortgabel Ø 60 mm aus Edelstahl poliert; Lenker Ø 30 mm aus Edelstahl poliert; 2 Zusatzscheinwerfer groß 6,5" (Attrappe); 2 Designscheinwerfer Bullet; Vorderrad 200/50-17 auf 5,50 x 17 Alufelge, Shark Design Chrom; Hinterräder 295/50-15 auf 10 x 15 Alufelgen, Shark Design Chrom; Bilstein Gewindefahrwerk Premium; Stabilisator; Beinschutz- und Gepäckaufnahmebügel Ø 60 mm aus Edelstahl poliert

### Fighter

#### Motor

2,0 l Reihenmotor mit geregelter Katalysator

#### Leistung

140 PS (103 kW)

#### Getriebe

Automatisches Wandlergetriebe

#### Drehmoment

200 Nm bei 4000 min<sup>-1</sup>

#### Höchstgeschwindigkeit

185 km/h

#### Kraftstoffverbrauch/Reichweite

ca. 6-10 l pro 100 km / 300-500 km

#### Kraftstoff

Super bleifrei 95 ROZ oder E10

#### Tankinhalt

42 l

#### Leergewicht

850 kg

#### Zul. Gesamtgewicht

1.100 kg

#### Mögliche Zuladung

250 kg

#### Mögliche Anhängelast

390 kg

#### Abmessungen

Länge 3.700 mm

Breite 1.890-1.985 mm (je nach Bereifung)

Höhe 1.425 mm

#### Sitzplätze

2

#### Serviceintervalle

alle 10.000 km

#### Gewährleistung 2 Jahre

## FIGHTER TRIKES



**Fighter Thunderbird mit folgenden Extras:**

- Lackierung silbermetallic (einfarbig)
- Hinterräder 295/30-18 auf Alufelgen 11 x 18, Shark Design Chrom



**Fighter Ultimate**  
**Marrakesch Braun Metallic**



## MEHRAUSSTATTUNG FIGHTER ULTIMATE ZUR THUNDERBIRD AUSSTATTUNG

**Dragster** Auspuffanlage 4 in 4 aus Edelstahl poliert; **Pedale** und Fußrastenträger verstellbar, aus Edelstahl poliert; **Stoßfänger** Ø 60 mm aus Edelstahl poliert; **Beifahrerhaltebügel** und Gepäckträger aus Edelstahl poliert; ww. **Cockpitverkleidung** mit Scheinwerfereinsatz (Attrappe); **Hinterräder** 295/30-18 auf

11 x 18 Alufelgen, Shark Design Chrom oder wahlweise Kompressor Design, Chrom oder mattschwarz; **Racing** Bremsanlage mit innenbelüfteten und gelochten, großen 360 mm Brems Scheiben (rot lackiert); **Komfortgabel** Ø 76 mm aus Edelstahl poliert; **Fighter Lenker** Ø 42 mm

oder **Extrem Lenker** Ø 38 mm aus Edelstahl poliert; **Designspiegel**; **Tagfahrlicht**; **Blinkerwarner**; **Jet Light System**; **Freie Farbwahl** nach Wunsch, einfarbig; **Alarmanlage** mit Fernbedienung; zweites **Topcase**.

### FIGHTER ULTIMATE

Extras: Dreiteilige Aluminiumräder; Anhängerkupplung; Spezialspiegel.



### LEICHT ZU PFLEGEN

Hubmatik serienmäßig: Die gesamte Technik ist mit zwei Handgriffen für Pflege und Service zugänglich.





## BOOM TRIKES FARBPALETTE

- Wir bieten alle RAL-, Metallic- und Zweifarbenlackierungen gegen Aufpreis an (siehe Preisliste). Bei den Modellen Ultimate können Sie Ihre Wunschfarbe (einfarbig) ohne Aufpreis frei wählen.

### • Unsere Serienfarben



Schwarz/Rot  
Effekt



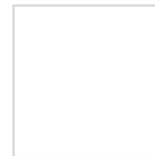
Schwarz/Grün  
Effekt



Schwarz/Blau  
Effekt



Saphirblau  
RAL 5003



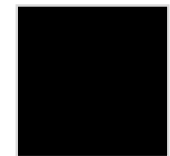
Weiß RAL 9003



Gelb RAL 1021



Rot RAL 3002



Schwarz RAL 9005



# LIFESTYLE FÜR SIE & IHN



## TRIKER JACKE

Wind- und wasserdichte Jacke, atmungsaktiv. Herausnehmbares Thermo Innenfutter. Easa Foam Rückenprotector, CCF Protektoren (Schulter/Ellbogen) herausnehmbar. 4 wasserdichte Außentaschen, 2 Innentaschen, 1 Tasche am Rücken. Besonderer Tragekomfort durch Luftein- und Auslässe. Arm- und Brustweite verstellbar. Softkragen.

Druck  
hinten: Logo  
vorne: BOOM TRIKES, schwarz  
Größen: S-XXL  
Farbe: schwarz-grau-anthrazit  
Art.-Nr.: 300 05 58  
**Preis: € 169,00**



## TRIKER HOSE

Wind- und wasserdichte Hose, atmungsaktiv. Netzfutter. Easa Foam Hüftprotector. CCF Knie Protektoren. Hochgeschrittener, verstärkter Nierenbereich. Einstellbare Beinweite. 6 Taschen (je 2 vorne, seitlich, hinten).

Druck: Logo weiß  
Größen: S-XXL  
Farbe: schwarz  
Art.-Nr.: 300 05 59  
**Preis: € 146,00**



## HALSWÄRMER

Thermax Fleecefutter, atmungsaktiv, Nibo Windstopper, seitlicher Reißverschluss.

Druck: BOOM TRIKES, silber  
Größen: S, M, L, XL  
Farbe: schwarz  
Art.-Nr.: 300 38 80  
**Preis: € 23,80**



## SONNENBRILLE

Hochwertige Sonnenbrille mit beidseitiger Antibeschlag-Beschichtung. Optimaler Schutz vor UV Strahlung und Steinschlag  
Druck: Logo, silber  
Größen: Uni-Größe  
Farbe: schwarz  
Art.-Nr.: 300 35 80  
**Preis: € 40,00**



## HANDSCHUH „SILVERSTAR“

Wind- und wasserdicht. Durchgängig gefüttert. Nubukleder an der Innenhand. Kevlarverstärkt.

Druck: Logo, silber  
Größen: 7-12  
Farbe: schwarz  
Art.-Nr.: 300 38 08  
**Preis: € 39,00**



## HANDSCHUH „SUMMER“

Netzmaterial für angenehme Luftzufuhr. Knöchelprotektoren.

Stick: BOOM TRIKES, silber  
Größen: 9-12  
Farbe: schwarz  
Art.-Nr.: 3003822  
**Preis: € 34,00**



## NIERENGURT

Gefütterte Innenseite, im Rücken höher geschnitten. Variable Weiteinstellungen durch Stretcheinsatz. Klettverschluss.

Druck: Logo, 3-farbig  
Größen:  
1 = 95 cm Gesamtlänge  
2 = 110 cm Gesamtlänge  
3 = 120 cm Gesamtlänge  
4 = 130 cm Gesamtlänge  
Art.-Nr.: 300 38 60  
**Preis: € 11,90**

# LIFESTYLE FÜR SIE & IHN



## GIRLY V-NECK SHIRT

100% BW gekämmt, Rib-Ware; maximale Formbeständigkeit; weiche Trageform; Seitennähte; Doppelnähte durch Zweinadeltechnik, tailliert.

Druck: Logo mit Tribal, schwarz

Größen: S-XL

Farbe: moosgrün

Art.-Nr.: 300 04 32

**Preis: € 24,90**

## BOOM HOSENTRÄGER

mit eingearbeiteten Etuis für Zigarettschachtel und Feuerzeug

Art.-Nr.: 300 06 10

**Preis: € 23,50**



## BANDANA

Druck: Pegasus + „Triker“, silber

Größen: Uni-Größe

Farbe: schwarz

Art.-Nr.: 300 01 76

**Preis: € 22,00**



## BASEBALL CAP

Druck: Logo, 3-farbig

Farben: schwarz, blau, rot

Art.-Nr.: schwarz 300 01 60

rot 300 01 61

blau 300 01 62

**Preis: € 9,10**



## BOOM LEDERJACKE

Die exklusive und robuste BOOM Lederjacke für die Triker, die gerne etwas Besonderes haben möchten. Leder und Innenfutter in schwarz, Innentasche mit Reißverschluss. Rückseite mit Prägung.

Größen: S-XXXL

Art.-Nr.: 300 05 38

**Preis: € 297,50**



## WESTE „NIGHT RIDER“

Geschnürte, schwarze Leder Weste mit kunstvoller Airbrush Malerei (alles in Handarbeit).

Größen: L-XXXL

Art.-Nr.: 300 05 30

**Preis: € 292,00**



## SCHWARZES T-SHIRT

100% Baumwolle feingekämmt; optimale Formbeständigkeit durch Ringspin; reaktiv gefärbt; angenehm weich im Griff; ca. 160 g Ware; Doppelnähte durch Zweinadeltechnik; verstärktes Nackenband.

Druck: vorne Logo

hinten Pegasus, silber

Größen: S-XXL

Farbe: schwarz

Art.-Nr.: 300 02 89

**Preis: € 19,90**



### FLEECE JACKE

Stehkragen mit Kunststoffreißverschluss. Armabschluss mit Gummizug, unterer Abschluss gerade geschnitten.

Stick: Logo, auf linker Brust

Größen: S-XXL

Farbe: grau

Art.-Nr.: 300 04 70

Preis: € 62,50



### MUSCLE SHIRT

100% Rib-Ware gekämmt. Maximale Formbeständigkeit.

Druck:

vorne Logo, silber

hinten Pegasus, silber

Größen: S-XXL

Farbe: schwarz

Art.-Nr.: 300 04 39

Preis: € 23,70



### T-SHIRT LOGO & TRIKE

Größen: S-XXL

Farbe: schwarz oder weiß

Art.-Nr.: 300 03 06

Preis: € 9,00



### POLO PIQUET KONTRAST

Modisches Polo Hemd in Zweifarben Ausführung. Knopfleiste und Kragen in Kontrastfarbe.

Kragen und Ärmelbündchen aus Rippstrick. Druck: Logo auf linker Brust.

Größen: S-XXL

Farbe: Navy/Red

Art.-Nr.: 300 04 59

Preis: € 39,00



### REGENKOMBI

Wasserdichter Kombi, winddicht, Netzfutter, verschweißte Nähte, Diagonal-Reißverschluss, Klettverschluss, Gummizug (Hüfte, Hand und Fußgelenk) Beinweiteneinstellung.

Druck: Logo, silber

Größen: M-XXXL

Farbe: schwarz-grau

Art.-Nr.: 300 06 00

Preis: € 73,90



### BOOM SWEAT SHIRT

Ausgesuchte Qualität mit gesticktem Logo.

Größen: L-XXL

Farbe: schwarz, rot

oder blau

Art.-Nr.: ab 300 04 10

Preis: € 49,90



### MÜTZE

Größe: Uni Größe

Stick: Logo, 3-farbig

Farbe: schwarz

Art.-Nr.: 300 01 80

Preis: € 24,50

### BOOM AUFNÄHER

Baumwolle

Größe: ca. 90 x 60 mm

Art.-Nr.: 300 20 10

Preis: € 5,60



# LIFESTYLE FÜR SIE & IHN



## 1| PILS GLAS

Hochwertiger Ferrara Pokal, 0,33 l.  
Druck: Logo, einfarbig in Mattweiß  
Art.-Nr.: 300 24 60  
**Preis: € 7,00**

## 2| BIERKRUG

Bayrischer Krug, 0,5 l,  
grauglasiert.  
Druck: Logo 4-farbig;  
Art.-Nr.: 300 24 50  
**Preis: € 9,90**

## 3| WEIZENBIER GLAS

"Walchensee", 0,5 l  
Druck: Logo, einfarbig  
in Mattweiß  
Art.-Nr.: 300 24 70  
**Preis: € 7,00**

## FLACHMANN

Hochwertiger Edelstahlflachmann,  
240 ml mit  
eingraviertem  
Logo.  
Art.-Nr.:  
300 24 80  
**Preis: € 19,60**



## BOOM EMBLEM zum Kleben

Größe: 115 x 55 mm  
Art.-Nr.: 300 20 50  
**Preis: € 9,00**



## BOOM ZIPPO

Hochwertiges  
Benzin Feuerzeug  
mit eingraviertem  
Logo.  
Art.-Nr.: 300 10 70  
**Preis: € 49,00**

## ZIERFIGUR PEGASUS schraubbar

Art.-Nr.: 300 20 60  
Höhe: ca. 60 mm  
**Preis: € 53,50**



## BOOM MULTITOOL

Mehrteiliges, hochwertiges  
Taschenmesser mit Zange und  
Taschenlampe, Kapselheber, Säge und  
Schraubenzieher. Logo am Griff  
eingraviert. Mit passender Nylon  
Gürtelhülle.  
Verpackt in edler Metallbox.

Art.-Nr.: 300 35 70  
**Preis: € 33,60**



## SCHLÜSSELANHÄNGER

aus mattem Metall mit eingraviertem  
Pegasus. Mit einem hellen LED  
Licht und fünf abnehmbaren  
Schlüsselringen in einer dekorativen  
Geschenkkassette. Inklusive zwei  
Knopfzellen für langen Gebrauch.  
Art.-Nr.: 300 25 00  
**Preis: € 7,60**

## BOOM EMBLEM

rund zum Kleben  
Größe: Ø 50 mm  
Art.-Nr.: 300 21 31  
**Preis: € 9,00**



## TASCHENMESSER

Edles Taschenmesser in einer  
silberfarbenen Metallbox.  
Mit eingraviertem Logo.

Art.-Nr.: 300 35 60  
**Preis: € 18,50**



## BOOM BECHER

Hochwertiger Edelstahl  
Kaffebecher mit  
eingraviertem  
Logo.  
Art.-Nr.:  
300 24 40  
**Preis: € 14,00**



## GLASWÜRFEL

mit eingelasertem Trike in 3D-Technik.

Größe: 80 x 50 x 50 mm  
Art.-Nr.: 300 24 10  
**Preis: € 45,20**



Classic

Chrono

## BOOM ARMBANDUHR CLASSIC

mit Datumsanzeige und elegantem  
Lederarmband.  
Art.-Nr.: 300 35 22  
**Preis: € 115,00**

## BOOM ARMBANDUHR CHRONO

mit Datumsanzeige, Sekundenuhr,  
1/10-Sekundenuhr, Minutenuhr  
und Tachymeter. Mit elegantem  
Lederarmband.  
Art.-Nr.: 300 35 21  
**Preis: € 178,50**



## BOOM AUFKLEBER

Logo in Hausfarbe  
Größe: 14 x 8 cm  
Art.-Nr.: 300 21 15  
**Preis: € 0,55**









RIDE YOUR DREAM



Ihr BOOM Partner:

BOOM TRIKES Fahrzeugbau GmbH  
Industriestr. 6 · D-89567 Sontheim an der Brenz  
[www.boom-trikes.eu](http://www.boom-trikes.eu)



Diese Broschüre **BOOM TRIKES 2014/15** ist gültig ab **1.6.2014**. Die Schutzgebühr beträgt € 3,00. Technische Änderungen und Farbänderungen vorbehalten. Keine Haftung für Druckfehler. Bei den Mehrausstattungen der Ausstattungsvarianten Thunderbird und Ultimate entfällt die Minderausstattung. Verkauf ausschließlich über den Fachhandel.